

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi – costi minimi di esercizio che garantiscano il rispetto dei parametri di sicurezza (Articolo 83 bis, commi 1 e 2, commi 4 e 4-bis della legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i.)

L'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, nella riunione del 2 novembre 2011, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i., ha assunto le determinazioni di cui ai commi 1 e 2 ed ai commi 4 e 4-bis, dell'articolo stesso, come risulta dalle seguenti tabelle.

Le voci di costo chilometrico prese in considerazione sono state individuate per 5 classi di veicoli a seconda della massa massima complessiva a pieno carico, per ciascuna delle quali è stato individuato un consumo medio di gasolio a chilometro. Nell'ambito della classe di massa superiore a 26 tonnellate, oltre alla categoria generica, sono state individuate diverse tipologie di veicolo in funzione della categoria merceologica trasportata.

Trattandosi delle prime determinazioni sui costi di esercizio, in sede di Osservatorio è stata evidenziata la possibilità di affinare la metodologia posta alla base del calcolo dei costi ed i relativi parametri, soprattutto in relazione ai valori riferiti alle diverse fasce di percorrenza, che evidenziano un andamento non lineare per percorrenze fino a 350 km, nonché di individuare eventuali altre tipologie di veicoli anche per le classi di massa inferiore alle 26 tonnellate.

L'Osservatorio ha pertanto deliberato che le tabelle di cui alla determinazione del 2 novembre 2011 saranno sottoposte a verifica in occasione dell'aggiornamento dei costi previsto per il 15 dicembre ai sensi del comma 2 del citato articolo 83 bis.

L'Osservatorio, infine, ha deliberato che l'adeguamento dei costi di esercizio (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) e dei costi minimi di esercizio che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008), in relazione all'andamento del costo del carburante, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico, dovrà essere pubblicato mensilmente dal Ministero dei Trasporti, sul sito del Ministero stesso, secondo la seguente formula:

$$\text{incidenza} = \frac{\text{costo carburante per km}}{\text{altri costi} + \text{costo carburante per km}} \times 100$$

Gli "altri costi" sono quelli determinati con la determinazione del 2 novembre, ed adeguati entro il 15 dicembre, ovvero il 15 giugno, di ogni anno dall'Osservatorio secondo il disposto dell'art. 83 bis.

Lunghezza tratta	Veicoli fino a 3,5 ton					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,122	12,209	0,999	0,122	13,417	0,909
da 151 a 250 km	0,122	14,904	0,819	0,122	16,745	0,729
da 251 a 350 km	0,122	16,712	0,730	0,122	18,769	0,650
da 351 a 500 km	0,122	18,828	0,648	0,122	21,108	0,578
oltre 501 km	0,122	20,384	0,599	0,122	22,655	0,539

Lunghezza tratta	Veicoli da 3,5 a 7,5 ton					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,175	14,341	1,220	0,175	16,199	1,080
da 151 a 250 km	0,175	17,310	1,011	0,175	19,423	0,901
da 251 a 350 km	0,175	18,784	0,932	0,175	21,043	0,832
da 351 a 500 km	0,175	21,818	0,802	0,175	24,575	0,712
oltre 501 km	0,175	24,127	0,725	0,175	27,118	0,645

Lunghezza tratta	Veicoli da 7,5 a 11,5 ton					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,219	15,892	1,376	0,219	17,836	1,226
da 151 a 250 km	0,219	19,024	1,150	0,219	21,45	1,020
da 251 a 350 km	0,219	20,951	1,044	0,219	23,672	0,924
da 351 a 500 km	0,219	24,230	0,903	0,219	27,249	0,803
oltre 501 km	0,219	25,969	0,843	0,219	29,076	0,752

Lunghezza tratta	Veicoli da 11,5 a 26 ton					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,267	16,761	1,595	0,267	18,76	1,423
da 151 a 250 km	0,267	20,066	1,332	0,267	22,612	1,182
da 251 a 350 km	0,267	21,832	1,225	0,267	24,650	1,085
da 351 a 500 km	0,267	24,727	1,081	0,267	28,170	0,951
oltre 501 km	0,267	26,654	1,003	0,267	30,227	0,883

Lunghezza tratta	Veicoli massa superiore a 26 ton.					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	20,712	1,936	0,401	23,232	1,726
da 151 a 250 km	0,401	22,180	1,808	0,401	24,939	1,608
da 251 a 350 km	0,401	24,336	1,648	0,401	27,508	1,458
da 351 a 500 km	0,401	30,021	1,336	0,401	33,818	1,186
oltre 501 km	0,401	32,158	1,247	0,401	36,224	1,107

Lunghezza tratta	Veicoli massa sup. a 26 tonn. Frigoriferi					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	16,76	2,392	0,401	18,807	2,132
da 151 a 250 km	0,401	21,247	1,887	0,401	23,765	1,687
da 251 a 350 km	0,401	23,12	1,734	0,401	25,970	1,544
da 351 a 500 km	0,401	25,18	1,593	0,401	28,385	1,413
oltre 501 km	0,401	27,831	1,441	0,401	31,307	1,281

Lunghezza tratta	Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto prodotti petroliferi - viaggio di andata e ritorno					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	15,768	2,543	0,401	17,641	2,273
da 151 a 250 km	0,401	18,148	2,210	0,401	20,154	1,990
da 251 a 350 km	0,401	22,186	1,807	0,401	24,947	1,607
da 351 a 500 km	0,401	23,649	1,696	0,401	26,633	1,506
oltre 501 km	0,401	26,547	1,511	0,401	29,913	1,341

Lunghezza tratta	Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto prodotti petroliferi - viaggio di sola andata					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	9,855	4,069	0,401	11,026	3,637
da 151 a 250 km	0,401	11,343	3,535	0,401	12,596	3,183
da 251 a 350 km	0,401	13,866	2,892	0,401	15,592	2,572
da 351 a 500 km	0,401	14,781	2,713	0,401	16,646	2,409
oltre 501 km	0,401	16,592	2,417	0,401	18,696	2,145

Lunghezza tratta	Veicoli massa sup. a 26 tonn. Ribaltabili					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	16,542	2,424	0,401	18,616	2,154
da 151 a 250 km	0,401	22,264	1,801	0,401	24,89	1,611
da 251 a 350 km	0,401	25,762	1,557	0,401	28,920	1,387
da 351 a 500 km	0,401	26,849	1,494	0,401	30,070	1,334
oltre 501 km	0,401	30,848	1,300	0,401	34,872	1,150

Lunghezza tratta	Veicoli superiori a 26 tonn. Trasporto collettame e messaggerie					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	22,475	1,784	0,401	25,313	1,584
da 151 a 250 km	0,401	26,574	1,509	0,401	29,948	1,339
da 251 a 350 km	0,401	28,690	1,398	0,401	32,139	1,248
da 351 a 500 km	0,401	32,087	1,250	0,401	36,135	1,110
oltre 501 km	0,401	34,362	1,167	0,401	38,669	1,037

Lunghezza tratta	Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto mangimi in cisterna - viaggio di andata e ritorno					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	18,035	2,223	0,401	20,32	1,973
da 151 a 250 km	0,401	22,551	1,778	0,401	25,409	1,578
da 251 a 350 km	0,401	24,421	1,642	0,401	27,617	1,452
da 351 a 500 km	0,401	26,874	1,492	0,401	30,329	1,322
oltre 501 km	0,401	30,190	1,328	0,401	34,034	1,178

Lunghezza tratta	Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto mangimi in cisterna - viaggio di sola andata					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	11,222	3,573	0,401	12,636	3,173
da 151 a 250 km	0,401	14,016	2,861	0,401	16,149	2,483
da 251 a 350 km	0,401	15,135	2,649	0,401	17,097	2,345
da 351 a 500 km	0,401	16,684	2,403	0,401	18,813	2,131
oltre 501 km	0,401	19,012	2,109	0,401	21,458	1,869

Lunghezza tratta	Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna - viaggio di andata e ritorno					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	17,955	2,233	0,401	20,218	1,983
da 151 a 250 km	0,401	22,425	1,788	0,401	25,249	1,552
da 251 a 350 km	0,401	24,216	1,656	0,401	27,355	1,466
da 351 a 500 km	0,401	26,695	1,502	0,401	30,101	1,332
oltre 501 km	0,401	29,965	1,338	0,401	33,747	1,188

Lunghezza tratta	Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna - viaggio di sola andata					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	11,222	3,573	0,401	12,636	3,173
da 151 a 250 km	0,401	14,016	2,861	0,401	16,149	2,483
da 251 a 350 km	0,401	15,135	2,649	0,401	17,097	2,345
da 351 a 500 km	0,401	16,684	2,403	0,401	18,813	2,131
oltre 501 km	0,401	18,730	2,141	0,401	21,094	1,901

Lunghezza tratta	Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato alimentare viaggio di andata e ritorno					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	17,428	2,301	0,401	19,27	2,081
da 151 a 250 km	0,401	21,109	1,900	0,401	23,593	1,700
da 251 a 350 km	0,401	23,169	1,731	0,401	26,026	1,541
da 351 a 500 km	0,401	25,772	1,556	0,401	28,933	1,386
oltre 501 km	0,401	28,957	1,385	0,401	32,474	1,235

Lunghezza tratta	Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato alimentare viaggio di sola andata					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	10,893	3,681	0,401	12,044	3,330
da 151 a 250 km	0,401	13,193	3,039	0,401	14,746	2,719
da 251 a 350 km	0,401	14,481	2,769	0,401	16,266	2,465
da 351 a 500 km	0,401	16,108	2,490	0,401	18,083	2,218
oltre 501 km	0,401	18,098	2,216	0,401	20,296	1,976

Lunghezza tratta	Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato ADR - viaggio di andata e ritorno					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	19,644	2,041	0,401	22,017	1,821
da 151 a 250 km	0,401	21,165	1,895	0,401	23,662	1,552
da 251 a 350 km	0,401	23,169	1,731	0,401	26,026	1,541
da 351 a 500 km	0,401	25,855	1,551	0,401	29,038	1,381
oltre 501 km	0,401	29,167	1,375	0,401	32,739	1,225

Lunghezza tratta	Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato ADR - viaggio di sola andata					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	12,278	3,266	0,401	13,761	2,914
da 151 a 250 km	0,401	13,228	3,031	0,401	16,149	2,483
da 251 a 350 km	0,401	14,481	2,769	0,401	16,266	2,465
da 351 a 500 km	0,401	16,159	2,482	0,401	18,149	2,210
oltre 501 km	0,401	18,229	2,200	0,401	20,462	1,960

Lunghezza tratta	Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn. Sola Trazione con viaggio di a/r					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	23,591	1,700	0,401	26,56	1,510
da 151 a 250 km	0,401	27,764	1,444	0,401	31,222	1,284
da 251 a 350 km	0,401	32,350	1,240	0,401	36,5	1,100
da 351 a 500 km	0,401	35,619	1,126	0,401	40,3	0,996
oltre 501 km	0,401	38,117	1,052	0,401	43,025	0,932

Lunghezza tratta	Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn. Sola Trazione con viaggio di sola andata					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	14,744	2,720	0,401	16,600	2,416
da 151 a 250 km	0,401	17,353	2,311	0,401	19,514	2,055
da 251 a 350 km	0,401	20,219	1,983	0,401	22,793	1,759
da 351 a 500 km	0,401	22,262	1,801	0,401	25,168	1,593
oltre 501 km	0,401	23,823	1,683	0,401	26,891	1,491

Lunghezza tratta	Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn. Sola Trazione di veicoli ADR con viaggio di a/r					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	19,429	2,064	0,401	20,629	1,944
da 151 a 250 km	0,401	22,482	1,784	0,401	24,250	1,654
da 251 a 350 km	0,401	25,776	1,556	0,401	28,325	1,416
da 351 a 500 km	0,401	27,806	1,442	0,401	31,276	1,282
oltre 501 km	0,401	28,849	1,390	0,401	33,417	1,200

Lunghezza tratta	Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn. Sola Trazione di veicoli ADR con viaggio di sola andata					
				costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, calcolati con riferimento all'impresa di autotrasporto per conto di terzi che effettui attività di subvezione per conto di altro vettore così come definito dall'art. 2 del decreto legislativo 286/2005 senza vincoli e limiti di esercizio (commi 4 e 4-bis L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,401	12,143	3,302	0,401	12,893	3,110
da 151 a 250 km	0,401	14,051	2,854	0,401	15,156	2,646
da 251 a 350 km	0,401	16,110	2,489	0,401	17,703	2,265
da 351 a 500 km	0,401	17,379	2,307	0,401	19,548	2,051
oltre 501 km	0,401	18,031	2,224	0,401	20,885	1,920

