



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Consulta Generale per l'Autotrasporto e la Logistica  
Osservatorio sull'attività di autotrasporto*

**Pubblicazione periodica dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi**

**(Articolo 83 bis della legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i.)**

**Determinazione del 10 luglio 2012 - del costo medio del carburante per chilometro di percorrenza e della relativa incidenza.**

L'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, nella riunione del 10 luglio 2012, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i., ha determinato:

- A) L'adeguamento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto con riferimento all'andamento del costo del carburante, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico, per il mese di Giugno 2012;
- B) L'integrazione della definizione di tratta riportata nell'impostazione metodologica della determinazione dell'Osservatorio del 13 giugno 2012 (pagina 4 ultimo capoverso): *"In ragione della loro specificità, nel caso di utilizzo di veicoli cisternati adibiti al trasporto di "prodotti petroliferi" o di "leganti idraulici e prodotti affini", alla lunghezza della tratta, come definita dal periodo precedente, andrà sommata la distanza chilometrica fra l'ultimo luogo di riconsegna delle merci e il primo luogo di successiva presa in consegna delle merci stesse."*

Si precisa, inoltre, che:

- a. i dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (**mese di Giugno 2012**), sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico  
<http://dgerm.sviluppoeconomico.gov.it/dgerm/prezzimedi.asp?prodcod=2&anno=2012>
- b. per i veicoli di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate, i dati relativi al prezzo al consumo del gasolio sono stati depurati dello sconto sull'accisa <sup>1</sup> e del valore dell'IVA <sup>2</sup> ;

<sup>1</sup> il valore dello sconto dell'accisa risulta complessivamente pari a 209,98609 euro/1000 litri per effetto delle disposizioni che, di volta in volta, hanno riconosciuto agli esercenti l'attività di autotrasporto il diritto al rimborso degli aumenti dell'aliquota di accisa sul gasolio usato come carburante, fra cui da ultimo il decreto legge 6 giugno 2012, n. 74, che, con decorrenza dall'8 giugno, ha stabilito l'aumento di 2 centesimi al litro dell'accisa stessa.

<sup>2</sup> pari al 21% applicato all'importo derivante dalla somma del prezzo industriale e del valore dell'accisa.

- c. per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate, i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- d. non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete);
- e. come, peraltro, già deliberato lo scorso 13 giugno, si rammenta che ove venga utilizzato un mezzo particolare o per utilizzo specifico (quali, ad esempio, quelli adibiti al trasporto di contenitori, al trasporto di prodotti in ADR su cassonato/centinato, i veicoli frigoriferi di massa complessiva a pieno carico inferiore alle 26 ton, ecc.) per il quale non sia ancora stata redatta specifica tabella di riferimento, troverà applicazione la tabella relativa al generico veicolo della corrispondente macrocategoria.



**Veicolo di massa complessiva a pieno carico non superiore alle 3,5 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| da 151 a 250 km |  | da 101 a 150 km |   |  |               |
|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a               | costo acquisto furgone   | 17.000          | a | costo acquisto furgone   | 17.000        |
| b               | valore residuo dopo 6 anni   | 5000            | b | valore residuo dopo 6 anni   | 5000          |
| c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 12.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 12.000        |
| d               | <b>costo km furgone</b>  | <b>0,033</b>    | d | <b>costo km furgone</b>  | <b>0,045</b>  |
| e               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,030</b>    | e | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,030</b>  |
| f               | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 30000           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 29000         |
| g               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,500</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,659</b>  |
| h               | costo delle assicurazioni  | 2.000           | h | costo delle assicurazioni  | 2.000         |
| i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,033</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,045</b>  |
| l               | costo dei pneumatici   | 500             | l | costo dei pneumatici   | 500           |
| m               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,010</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,007</b>  |
| n               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,137</b>    | n | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,137</b>  |
| o               | <b>pedaggi</b>   | <b>0,010</b>    | o | <b>pedaggi</b>   | <b>0,000</b>  |
| p               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,09</b>     | p | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,09</b>   |
| q               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>0,833</b>    | q | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>1,014</b>  |
| r               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>16,425</b>   | r | <b>incidenza carburante</b>  | <b>13,499</b> |
| s               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>0,753</b>    | s | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>0,924</b>  |
| t               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>18,169</b>   | t | <b>incidenza carburante</b>  | <b>14,813</b> |

**Veicoli da 3,5 a 7,5 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| oltre 500 km |  | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km  |               |   |  |               |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|---|--|---------------|
| a            | costo acquisto autocarro   | 30.000          | a | costo acquisto autocarro   | 30.000        | a | costo acquisto autocarro   | 30.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni   | 6.000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 6.000         | b | valore residuo dopo 6 anni   | 6.000         |
| c            | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 24.000          | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 24.000        | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 24.000        |
| d            | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,033</b>    | d | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,042</b>  | d | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,056</b>  |
| e            | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>    | e | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  | e | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  |
| f            | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 36000           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 35000         | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 34000         |
| g            | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,300</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,365</b>  | g | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,472</b>  |
| h            | costo delle assicurazioni  | 3.000           | h | costo delle assicurazioni  | 3.000         | h | costo delle assicurazioni  | 3.000         |
| i            | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,025</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,031</b>  | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,042</b>  |
| l            | costo dei pneumatici   | 1000            | l | costo dei pneumatici   | 1000          | l | costo dei pneumatici   | 1000          |
| m            | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,012</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,010</b>  | m | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,007</b>  |
| n            | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,196</b>    | n | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,196</b>  | n | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,196</b>  |
| o            | <b>pedaggi</b>   | <b>0,05</b>     | o | <b>pedaggi</b>   | <b>0,04</b>   | o | <b>pedaggi</b>   | <b>0,03</b>   |
| p            | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,08</b>     | p | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,09</b>   | p | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,1</b>    |
| q            | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>0,746</b>    | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>0,823</b>  | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>0,952</b>  |
| r            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>26,219</b>   | r | <b>incidenza carburante</b>  | <b>23,773</b> | r | <b>incidenza carburante</b>  | <b>20,539</b> |
| s            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>0,666</b>    | s | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>0,733</b>  | s | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>0,852</b>  |
| t            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>7,509</b>    | t | <b>incidenza carburante</b>  | <b>5,459</b>  | t | <b>incidenza carburante</b>  | <b>3,520</b>  |

**Veicoli da 3,5 a 7,5 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| da 151 a 250 km |  | da 101 a 150 km |   |  |               |
|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a               | costo acquisto autocarro   | 30.000          | a | costo acquisto autocarro   | 30.000        |
| b               | valore residuo dopo 6 anni   | 6.000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 6.000         |
| c               | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 24.000          | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 24.000        |
| d               | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,067</b>    | d | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,091</b>  |
| e               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>    | e | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  |
| f               | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 32000           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 30000         |
| g               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,533</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,682</b>  |
| h               | costo delle assicurazioni  | 3.000           | h | costo delle assicurazioni  | 3.000         |
| i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,050</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,068</b>  |
| l               | costo dei pneumatici   | 1000            | l | costo dei pneumatici   | 1000          |
| m               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,006</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,004</b>  |
| n               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,196</b>    | n | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,196</b>  |
| o               | <b>pedaggi</b>   | <b>0,02</b>     | o | <b>pedaggi</b>   | <b>0,01</b>   |
| p               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,11</b>     | p | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,14</b>   |
| q               | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>1,032</b>    | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>1,241</b>  |
| r               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>18,959</b>   | r | <b>incidenza carburante</b>  | <b>15,761</b> |
| s               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>0,922</b>    | s | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>1,101</b>  |
| t               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>2,170</b>    | t | <b>incidenza carburante</b>  | <b>0,908</b>  |

**Veicolo generico, di massa complessiva a pieno carico superiore alle 7,5 ton e pari o inferiore alle 11,5 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi**

| oltre 500 km |  | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km  |               |   |  |               |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|---|--|---------------|
| a            | costo acquisto autocarro   | 55.000          | a | costo acquisto autocarro   | 55.000        | a | costo acquisto autocarro   | 55.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000          | b | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000        | b | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000        |
| c            | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 45.000          | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 45.000        | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 45.000        |
| d            | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,063</b>    | d | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,078</b>  | d | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,104</b>  |
| e            | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>    | e | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  | e | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  |
| f            | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 38000           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 36000         | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 34000         |
| g            | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,317</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,375</b>  | g | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,472</b>  |
| h            | costo delle assicurazioni  | 3.500           | h | costo delle assicurazioni  | 3.000         | h | costo delle assicurazioni  | 3.000         |
| i            | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,029</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,031</b>  | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,042</b>  |
| l            | costo dei pneumatici   | 2100            | l | costo dei pneumatici   | 2100          | l | costo dei pneumatici   | 2100          |
| m            | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,025</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,020</b>  | m | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,015</b>  |
| n            | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,212</b>    | n | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,212</b>  | n | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,212</b>  |
| o            | <b>pedaggi</b>   | <b>0,05</b>     | o | <b>pedaggi</b>   | <b>0,04</b>   | o | <b>pedaggi</b>   | <b>0,03</b>   |
| p            | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,09</b>     | p | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,1</b>    | p | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,12</b>   |
| q            | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>0,836</b>    | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>0,907</b>  | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>1,045</b>  |
| r            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>25,389</b>   | r | <b>incidenza carburante</b>  | <b>23,401</b> | r | <b>incidenza carburante</b>  | <b>20,298</b> |
| s            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>0,746</b>    | s | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>0,807</b>  | s | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>0,925</b>  |
| t            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>28,453</b>   | t | <b>incidenza carburante</b>  | <b>26,302</b> | t | <b>incidenza carburante</b>  | <b>22,930</b> |

**Veicolo generico, di massa complessiva a pieno carico superiore alle 7,5 ton e pari o inferiore alle 11,5 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi**

**da 151 a 250 km**

**da 101 a 150 km**

|   |  |               |
|---|--|---------------|
| a | costo acquisto autocarro   | 55.000        |
| b | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000        |
| c | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 45.000        |
| d | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,125</b>  |
| e | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  |
| f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 33000         |
| g | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,550</b>  |
| h | costo delle assicurazioni  | 3.000         |
| i | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,050</b>  |
| l | costo dei pneumatici   | 2100          |
| m | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,013</b>  |
| n | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,212</b>  |
| o | <b>pedaggi</b>   | <b>0,02</b>   |
| p | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,13</b>   |
| q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>1,150</b>  |
| r | <b>incidenza carburante</b>  | <b>18,454</b> |
| s | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>1,020</b>  |
| t | <b>incidenza carburante</b>  | <b>20,807</b> |

|   |  |               |
|---|--|---------------|
| a | costo acquisto autocarro   | 55.000        |
| b | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000        |
| c | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 45.000        |
| d | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,170</b>  |
| e | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  |
| f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 31000         |
| g | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,705</b>  |
| h | costo delle assicurazioni  | 3.000         |
| i | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,068</b>  |
| l | costo dei pneumatici   | 2100          |
| m | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,009</b>  |
| n | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,212</b>  |
| o | <b>pedaggi</b>   | <b>0,01</b>   |
| p | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,15</b>   |
| q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>1,375</b>  |
| r | <b>incidenza carburante</b>  | <b>15,436</b> |
| s | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>1,225</b>  |
| t | <b>incidenza carburante</b>  | <b>17,327</b> |



**Veicolo generico, di massa complessiva a pieno carico superiore alle 11,5 ton e pari o inferiore alle 26 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi**

| oltre 500 km |  | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km  |               |   |  |               |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|---|--|---------------|
| a            | costo acquisto autocarro   | 75.000          | a | costo acquisto autocarro   | 75.000        | a | costo acquisto autocarro   | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000          | b | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000        | b | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000        |
| c            | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 65.000          | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 65.000        | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 65.000        |
| d            | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,090</b>    | d | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,113</b>  | d | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,150</b>  |
| e            | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,060</b>    | e | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  | e | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  |
| f            | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 42000           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 40000         | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 38000         |
| g            | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,350</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,417</b>  | g | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,528</b>  |
| h            | costo delle assicurazioni  | 3.500           | h | costo delle assicurazioni  | 3.000         | h | costo delle assicurazioni  | 3.000         |
| i            | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,029</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,031</b>  | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,042</b>  |
| l            | costo dei pneumatici   | 2400            | l | costo dei pneumatici   | 2400          | l | costo dei pneumatici   | 2400          |
| m            | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,026</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,021</b>  | m | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,016</b>  |
| n            | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,259</b>    | n | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,259</b>  | n | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,259</b>  |
| o            | <b>pedaggi</b>   | <b>0,06</b>     | o | <b>pedaggi</b>   | <b>0,05</b>   | o | <b>pedaggi</b>   | <b>0,03</b>   |
| p            | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,12</b>     | p | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,13</b>   | p | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,14</b>   |
| q            | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>0,995</b>    | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>1,071</b>  | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>1,215</b>  |
| r            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>26,065</b>   | r | <b>incidenza carburante</b>  | <b>24,213</b> | r | <b>incidenza carburante</b>  | <b>21,345</b> |
| s            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>0,875</b>    | s | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>0,941</b>  | s | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>1,075</b>  |
| t            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>29,639</b>   | t | <b>incidenza carburante</b>  | <b>27,558</b> | t | <b>incidenza carburante</b>  | <b>24,125</b> |

Veicolo generico, di massa complessiva a pieno carico superiore alle 11,5 ton e pari o inferiore alle 26 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi

| da 151 a 250 km |  | da 101 a 150 km |   |  |               |
|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a               | costo acquisto autocarro   | 75.000          | a | costo acquisto autocarro   | 75.000        |
| b               | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000          | b | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000        |
| c               | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 65.000          | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 65.000        |
| d               | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,181</b>    | d | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,246</b>  |
| e               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>    | e | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  |
| f               | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 36000           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 34000         |
| g               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,600</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,773</b>  |
| h               | costo delle assicurazioni  | 3.000           | h | costo delle assicurazioni  | 3.000         |
| i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,050</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,068</b>  |
| l               | costo dei pneumatici   | 2400            | l | costo dei pneumatici   | 2400          |
| m               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,013</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,010</b>  |
| n               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,259</b>    | n | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,259</b>  |
| o               | <b>pedaggi</b>   | <b>0,02</b>     | o | <b>pedaggi</b>   | <b>0,01</b>   |
| p               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,15</b>     | p | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,17</b>   |
| q               | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>1,323</b>    | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>1,586</b>  |
| r               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>19,602</b>   | r | <b>incidenza carburante</b>  | <b>16,351</b> |
| s               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>1,173</b>    | s | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>1,416</b>  |
| t               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>22,109</b>   | t | <b>incidenza carburante</b>  | <b>18,314</b> |

**Veicoli massa superiore a 26 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

|   | oltre 500 km  | da 351 a 500 km | da 251 a 350 km   |
|---|---|-----------------|---|
| a | costo acquisto trattore 75.000  | a               | costo acquisto trattore 75.000  |
| b | valore residuo dopo 6 anni 15000  | b               | valore residuo dopo 6 anni 15000  |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c) 60.000  | c               | costo trattore da considerare (a+b-c) 60.000  |
| d | <b>costo km trattore 0,083</b>  | d               | <b>costo km trattore 0,104</b>  |
| e | costo di acquisto semirimorchio 25000   | e               | costo di acquisto semirimorchio 25000   |
| f | valore residuo dopo 10 anni 5000  | f               | valore residuo dopo 10 anni 5000  |
| g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) 20000  | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) 20000  |
| h | <b>costo km semirimorchio 0,017</b>   | h               | <b>costo km semirimorchio 0,021</b>   |
| i | <b>manutenzioni 0,060</b>   | i               | <b>manutenzioni 0,060</b>   |
| l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super 48000  | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super 45000  |
| m | <b>costo km del lavoro 0,400</b>  | m               | <b>costo km del lavoro 0,469</b>  |
| n | costo delle assicurazioni 3.000   | n               | costo delle assicurazioni 3.000   |
| o | <b>costo km delle assicurazioni 0,025</b>   | o               | <b>costo km delle assicurazioni 0,025</b>   |
| p | costo 12 pneumatici 6240  | p               | costo 12 pneumatici 6240  |
| q | <b>costo km pneumatici 0,026</b>  | q               | <b>costo km pneumatici 0,026</b>  |
| r | <b>costo pedaggi 0,095</b>  | r               | <b>costo pedaggi 0,080</b>  |
| s | <b>costo km carburante 0,389</b>  | s               | <b>costo km carburante 0,389</b>  |
| t | <b>costi di organizzazione 0,14</b>   | t               | <b>costi di organizzazione 0,15</b>   |
| u | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t) 1,235</b>   | u               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t) 1,324</b>   |
| v | <b>incidenza carburante 31,498</b>  | v               | <b>incidenza carburante 29,386</b>  |
| x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) 1,095</b> | x               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) 1,174</b> |
| w | <b>incidenza carburante 35,525</b>  | w               | <b>incidenza carburante 33,142</b>  |
|   |   |                 | <b>incidenza carburante 26,906</b>  |

**Veicoli massa superiore a 26 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

**da 151 a 250 km**

**da 101 a 150 km**

|   |  |               |   |  |               |
|---|--|---------------|---|--|---------------|
| a | costo acquisto trattore  | 75.000        | a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,189</b>  | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,227</b>  |
| e | costo di acquisto semirimorchio  | 25000         | e | costo di acquisto semirimorchio  | 25000         |
| f | valore residuo dopo 10 anni  | 5000          | f | valore residuo dopo 10 anni  | 5000          |
| g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 20000         | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 20000         |
| h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,038</b>  | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,045</b>  |
| i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,060</b>  | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,060</b>  |
| l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 42000         | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 39000         |
| m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,792</b>  | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,886</b>  |
| n | costo delle assicurazioni  | 3.000         | n | costo delle assicurazioni  | 3.000         |
| o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,057</b>  | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,068</b>  |
| p | costo 12 pneumatici  | 6240          | p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,011</b>  | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,008</b>  |
| r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,060</b>  | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,030</b>  |
| s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  |
| t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,2</b>    | t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,21</b>   |
| u | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,796</b>  | u | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,924</b>  |
| v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>21,660</b> | v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>20,218</b> |
| x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,596</b>  | x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,714</b>  |
| w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>24,374</b> | w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>22,694</b> |

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cistrenato adr. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| oltre 500 km |   | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km   |                   |
|--------------|---|-----------------|---|---|-------------------|
| a            | costo acquisto trattore   | 75.000          | a | costo acquisto trattore   | 75.000            |
| b            | valore residuo dopo 6 anni  | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni  | 15000             |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000            |
| d            | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,083</b>    | d | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,111</b>      |
| e            | costo di acquisto semirimorchio   | 96000           | e | costo di acquisto semirimorchio   | 96000             |
| f            | valore residuo dopo 10 anni   | 9600            | f | valore residuo dopo 10 anni   | 9600              |
| g            | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 86400           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 86400             |
| h            | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,072</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,096</b>      |
| i            | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,100</b>    | i | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,100</b>      |
| l            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 48000           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 45000             |
| m            | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,400</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,500</b>      |
| n            | costo delle assicurazioni   | 7.500           | n | costo delle assicurazioni   | 7.500             |
| o            | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,063</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,083</b>      |
| p            | costo 12 pneumatici   | 6240            | p | costo 12 pneumatici   | 6240              |
| q            | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,026</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,020</b>      |
| r            | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,080</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,070</b>      |
| s            | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,389</b>    | s | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,389</b>      |
| t            | <b>costi di organizzazione</b>  | <b>0,15</b>     | t | <b>costi di organizzazione</b>  | <b>0,17</b>       |
| u            | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>1,363</b>    | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>1,539</b>      |
| v            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>28,54</b>    | v | <b>incidenza carburante</b>   | <b>25,28</b>      |
| x            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,213</b>    | x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,369</b>      |
| w            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>32,074</b>   | w | <b>incidenza carburante</b>   | <b>28,416</b>     |
|              |   |                 |   |   | <b>152740,739</b> |

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cistrenato adr. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

da 151 a 250 km

da 101 a 150 km

|   |  |               |   |  |               |
|---|--|---------------|---|--|---------------|
| a | costo acquisto trattore  | 75.000        | a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,167</b>  | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,227</b>  |
| e | costo di acquisto semirimorchio  | 96000         | e | costo di acquisto semirimorchio  | 96000         |
| f | valore residuo dopo 10 anni  | 9600          | f | valore residuo dopo 10 anni  | 9600          |
| g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 86400         | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 86400         |
| h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,144</b>  | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,019</b>  |
| i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  |
| l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 42000         | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 38000         |
| m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,700</b>  | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,864</b>  |
| n | costo delle assicurazioni  | 7.500         | n | costo delle assicurazioni  | 7.500         |
| o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,125</b>  | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,170</b>  |
| p | costo 12 pneumatici  | 6240          | p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,013</b>  | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,010</b>  |
| r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,045</b>  | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,030</b>  |
| s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  |
| t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,2</b>    | t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,22</b>   |
| u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,883</b>  | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>2,029</b>  |
| v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>20,66</b>  | v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>19,17</b>  |
| x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,683</b>  | x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,809</b>  |
| w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>23,118</b> | w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>21,499</b> |



**Veicoli massa sup. a 26 tonn. - Trasporto cistrenato alimentare. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| da 151 a 250 km |  | da 101 a 150 km |   |  |               |
|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a               | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b               | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,167</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,254</b>  |
| e               | costo di acquisto semirimorchio  | 96000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 96000         |
| f               | valore residuo dopo 10 anni  | 9600            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 9600          |
| g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 86400           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 86400         |
| h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,144</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,024</b>  |
| i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  |
| l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 42000           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 38000         |
| m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,700</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>1,056</b>  |
| n               | costo delle assicurazioni  | 7.500           | n | costo delle assicurazioni  | 7.500         |
| o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,125</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,208</b>  |
| p               | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,013</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,008</b>  |
| r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,050</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,030</b>  |
| s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>    | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  |
| t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,2</b>      | t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,22</b>   |
| u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,888</b>    | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>2,289</b>  |
| v               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>20,61</b>    | v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>16,99</b>  |
| x               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,688</b>    | x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>2,069</b>  |
| w               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>23,050</b>   | w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>18,802</b> |



**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto mangimi in cisterna. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| oltre 500 km |  | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km  |               |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a            | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,083</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,111</b>  |
| e            | costo di acquisto semirimorchio  | 75000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 75000         |
| f            | valore residuo dopo 10 anni  | 7500            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 7500          |
| g            | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 67500           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 67500         |
| h            | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,056</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,094</b>  |
| i            | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,090</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,090</b>  |
| l            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 48000           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 45000         |
| m            | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,400</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,500</b>  |
| n            | costo delle assicurazioni  | 5.000           | n | costo delle assicurazioni  | 5.000         |
| o            | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,042</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,056</b>  |
| p            | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q            | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,026</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,020</b>  |
| r            | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,080</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,070</b>  |
| s            | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>    | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  |
| t            | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,15</b>     | t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,17</b>   |
| u            | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,316</b>    | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,480</b>  |
| v            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>29,55</b>    | v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>26,28</b>  |
| x            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,166</b>    | x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,310</b>  |
| w            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>33,355</b>   | w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>29,691</b> |
|              |  |                 | w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>27,014</b> |

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto mangimi in cisterna. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| da 151 a 250 km |  | da 101 a 150 km |   |  |               |
|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a               | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b               | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,167</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,250</b>  |
| e               | costo di acquisto semirimorchio  | 75000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 75000         |
| f               | valore residuo dopo 10 anni  | 7500            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 7500          |
| g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 67500           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 67500         |
| h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,113</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,169</b>  |
| i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,090</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,090</b>  |
| l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 40000           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 36000         |
| m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,667</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,900</b>  |
| n               | costo delle assicurazioni  | 5.000           | n | costo delle assicurazioni  | 5.000         |
| o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,083</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,125</b>  |
| p               | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,013</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,009</b>  |
| r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,045</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,030</b>  |
| s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>    | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  |
| t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,2</b>      | t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,25</b>   |
| u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,766</b>    | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>2,211</b>  |
| v               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>22,03</b>    | v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>17,59</b>  |
| x               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,566</b>    | x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,961</b>  |
| w               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>24,838</b>   | w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>19,833</b> |

| costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |  | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |   | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)  |               |
|---|--|---|---|--|---------------|
| trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna oltre 26 ton. - oltre 500 km                                  |  | trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna oltre 26 ton. - da 351 a 500 km                               |   | trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna oltre 26 ton. - da 251 a 350 km  |               |
| a   | costo acquisto trattore  | 75.000  | a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b   | valore residuo dopo 6 anni   | 15000   | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c   | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000  | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d   | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,083</b>  | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,111</b>  |
| e   | costo di acquisto semirimorchio  | 75000   | e | costo di acquisto semirimorchio  | 75000         |
| f   | valore residuo dopo 10 anni  | 7500  | f | valore residuo dopo 10 anni  | 7500          |
| g   | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 67500   | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 67500         |
| h   | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,056</b>  | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,094</b>  |
| i   | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  |
| l   | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 48000   | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 45000         |
| m   | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,400</b>  | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,500</b>  |
| n   | costo delle assicurazioni  | 5.000   | n | costo delle assicurazioni  | 5.000         |
| o   | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,042</b>  | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,069</b>  |
| p   | costo 12 pneumatici  | 6240  | p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q   | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,026</b>  | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,020</b>  |
| r   | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,080</b>  | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,070</b>  |
| s   | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  |
| t   | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,15</b>   | t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,17</b>   |
| u   | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,326</b>  | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,490</b>  |
| v   | <b>incidenza carburante</b>  | <b>29,331</b>   | v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>26,104</b> |
| x   | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,176</b>  | x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,320</b>  |
| w   | <b>incidenza carburante</b>  | <b>33,071</b>   | w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>29,466</b> |
|   |  |   |   |  | <b>26,827</b> |

costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna oltre 26 ton. - da 151 a 250 km

|   |  |               |
|---|--|---------------|
| a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,167</b>  |
| e | costo di acquisto semirimorchio  | 75000         |
| f | valore residuo dopo 10 anni  | 7500          |
| g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 67500         |
| h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,113</b>  |
| i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  |
| l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 40000         |
| m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,667</b>  |
| n | costo delle assicurazioni  | 5.000         |
| o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,083</b>  |
| p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,013</b>  |
| r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,045</b>  |
| s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  |
| t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,2</b>    |
| u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,776</b>  |
| v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>21,901</b> |
| x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,576</b>  |
| w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>24,680</b> |

costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna oltre 26 ton. - da 101 a 150 km

|   |  |               |
|---|--|---------------|
| a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,250</b>  |
| e | costo di acquisto semirimorchio  | 75000         |
| f | valore residuo dopo 10 anni  | 7500          |
| g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 67500         |
| h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,169</b>  |
| i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  |
| l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 36000         |
| m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,900</b>  |
| n | costo delle assicurazioni  | 5.000         |
| o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,125</b>  |
| p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,009</b>  |
| r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,030</b>  |
| s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  |
| t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,25</b>   |
| u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>2,221</b>  |
| v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>17,511</b> |
| x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,971</b>  |
| w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>19,732</b> |

**Veicoli superiori a 26 tonn. Trasporto collettame e messagerie. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| oltre 500 km |  | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km  |               |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a            | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,083</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,104</b>  |
| e            | costo di acquisto semirimorchio  | 25000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 25000         |
| f            | valore residuo dopo 10 anni  | 5000            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 5000          |
| g            | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 20000           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 20000         |
| h            | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,017</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,028</b>  |
| i            | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  |
| l            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 42000           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 40000         |
| m            | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,350</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,417</b>  |
| n            | costo delle assicurazioni  | 3.000           | n | costo delle assicurazioni  | 3.000         |
| o            | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,025</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,042</b>  |
| p            | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q            | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,026</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,021</b>  |
| r            | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,085</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,065</b>  |
| s            | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>    | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  |
| t            | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,13</b>     | t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,14</b>   |
| u            | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,155</b>    | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,238</b>  |
| v            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>33,68</b>    | v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>31,43</b>  |
| x            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,025</b>    | x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,098</b>  |
| w            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>37,951</b>   | w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>35,437</b> |
|              |  |                 | w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>31,480</b> |

**Veicoli superiori a 26 tonn. Trasporto collettame e messagerie. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| da 151 a 250 km |  | da 101 a 150 km |   |  |               |
|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a               | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b               | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,167</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,227</b>  |
| e               | costo di acquisto semirimorchio  | 25000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 25000         |
| f               | valore residuo dopo 10 anni  | 5000            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 5000          |
| g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 20000           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 20000         |
| h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,033</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,045</b>  |
| i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  |
| l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 36000           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 34000         |
| m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,600</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,773</b>  |
| n               | costo delle assicurazioni  | 3.000           | n | costo delle assicurazioni  | 3.000         |
| o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,050</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,068</b>  |
| p               | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,013</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,010</b>  |
| r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,025</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,010</b>  |
| s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>    | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  |
| t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,17</b>     | t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,2</b>    |
| u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,497</b>    | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,772</b>  |
| v               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>25,99</b>    | v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>21,95</b>  |
| x               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,327</b>    | x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,572</b>  |
| w               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>29,314</b>   | w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>24,743</b> |

**Veicolo massa sup. a 26 ton, allestito con cella frigorifera ed impianto di refrigerazione, per trasporto in ATP. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi**

| oltre 500 km |  | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km  |               |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a            | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,083</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,111</b>  |
| e            | costo di acquisto semirimorchio  | 60000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 60000         |
| f            | valore residuo dopo 10 anni  | 8000            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 8000          |
| g            | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 52000           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 52000         |
| h            | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,043</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,058</b>  |
| i            | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  |
| l            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 48000           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 45000         |
| m            | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,400</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,500</b>  |
| n            | costo delle assicurazioni  | 7.500           | n | costo delle assicurazioni  | 7.500         |
| o            | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,063</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,083</b>  |
| p            | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q            | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,026</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,020</b>  |
| r            | <b>gasolio per frigorifero</b>   | <b>0,045</b>    | r | <b>gasolio per frigorifero</b>   | <b>0,045</b>  |
| s            | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,114</b>    | s | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,095</b>  |
| t            | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>    | t | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  |
| u            | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,16</b>     | u | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,18</b>   |
| v            | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)</b>  | <b>1,423</b>    | v | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)</b>  | <b>1,581</b>  |
| x            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>27,333</b>   | x | <b>incidenza carburante</b>  | <b>24,609</b> |
| w            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b> | <b>1,263</b>    | w | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b> | <b>1,401</b>  |
| z            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>30,796</b>   | z | <b>incidenza carburante</b>  | <b>27,771</b> |
|              |  |                 | z | <b>incidenza carburante</b>  | <b>25,998</b> |

**Veicolo massa sup. a 26 ton, allestito con cella frigorifera ed impianto di refrigerazione, per trasporto in ATP. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi**

| da 151 a 250 km |  | da 101 a 150 km |   |  |               |
|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a               | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b               | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,154</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,200</b>  |
| e               | costo di acquisto semirimorchio  | 60000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 60000         |
| f               | valore residuo dopo 10 anni  | 8000            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 8000          |
| g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 52000           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 52000         |
| h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,080</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,104</b>  |
| i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  |
| l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 42000           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 39000         |
| m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,646</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,780</b>  |
| n               | costo delle assicurazioni  | 7.500           | n | costo delle assicurazioni  | 7.500         |
| o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,115</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,150</b>  |
| p               | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,014</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,011</b>  |
| r               | <b>gasolio per frigorifero</b>   | <b>0,045</b>    | r | <b>gasolio per frigorifero</b>   | <b>0,045</b>  |
| s               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,050</b>    | s | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,035</b>  |
| t               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>    | t | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  |
| u               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,2</b>      | u | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,26</b>   |
| v               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)</b>  | <b>1,793</b>    | v | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)</b>  | <b>2,074</b>  |
| x               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>21,690</b>   | x | <b>incidenza carburante</b>  | <b>18,758</b> |
| w               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b> | <b>1,593</b>    | w | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b> | <b>1,814</b>  |
| z               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>24,412</b>   | z | <b>incidenza carburante</b>  | <b>21,446</b> |



**Veicolo massa sup. a 26 ton, allestito con cisterna per trasporto di prodotti petroliferi. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi**

|   | oltre 500 km   |              | da 351 a 500 km |  | da 251 a 350 km |
|---|--|--------------|-----------------|--|-----------------|
| a | costo acquisto trattore  | 75.000       | a               | costo acquisto trattore  | 75.000          |
| b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000        | b               | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000       | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          |
| d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,091</b> | d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,119</b>    |
| e | costo di acquisto semirimorchio  | 96000        | e               | costo di acquisto semirimorchio  | 96000           |
| f | valore residuo dopo 10 anni  | 9600         | f               | valore residuo dopo 10 anni  | 9600            |
| g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 86400        | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 86400           |
| h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,079</b> | h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,120</b>    |
| i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b> | i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>    |
| l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 52000        | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 48000           |
| m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,473</b> | m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,571</b>    |
| n | costo delle assicurazioni e tasse  | 9.500        | n               | costo delle assicurazioni  | 9.500           |
| o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,086</b> | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,113</b>    |
| p | costo 12 pneumatici  | 6240         | p               | costo 12 pneumatici  | 6240            |
| q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,026</b> | q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,018</b>    |
| r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,085</b> | r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,080</b>    |
| s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b> | s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>    |
| t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,17</b>  | t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,19</b>     |
| u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,499</b> | u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,684</b>    |
| v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>0,260</b> | v               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>0,231</b>    |
| x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,329</b> | x               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,494</b>    |
| w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>0,293</b> | w               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>0,260</b>    |
|   |  |              |                 | <b>incidenza carburante</b>  | <b>0,244</b>    |

**Veicolo massa sup. a 26 ton, allestito con cisterna per trasporto di prodotti petroliferi. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi**

| da 151 a 250 km |  | da 101 a 150 km |   |  |              |
|-----------------|--|-----------------|---|--|--------------|
| a               | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000       |
| b               | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000        |
| c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000       |
| d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,200</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,250</b> |
| e               | costo di acquisto semirimorchio  | 96000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 96000        |
| f               | valore residuo dopo 10 anni  | 9600            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 9600         |
| g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 86400           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 86400        |
| h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,173</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,216</b> |
| i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b> |
| l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 43000           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 41000        |
| m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,860</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>1,025</b> |
| n               | costo delle assicurazioni  | 9.500           | n | costo delle assicurazioni  | 9.500        |
| o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,190</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,238</b> |
| p               | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240         |
| q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,011</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,009</b> |
| r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,055</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,035</b> |
| s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>    | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b> |
| t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,22</b>     | t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,27</b>  |
| u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>2,198</b>    | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>2,531</b> |
| v               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>0,177</b>    | v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>0,154</b> |
| x               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,978</b>    | x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>2,261</b> |
| w               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>0,197</b>    | w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>0,172</b> |

**Veicolo massa sup. a 26 ton, allestito con cassone ribaltabile. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi**

| oltre 500 km |  | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km  |               |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a            | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,083</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,118</b>  |
| e            | costo di acquisto semirimorchio  | 55000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 55000         |
| f            | valore residuo dopo 10 anni  | 5500            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 5500          |
| g            | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 49500           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 49500         |
| h            | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,041</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,066</b>  |
| i            | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,070</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,070</b>  |
| l            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 47000           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 45000         |
| m            | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,392</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,529</b>  |
| n            | costo delle assicurazioni  | 5.000           | n | costo delle assicurazioni  | 5.000         |
| o            | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,042</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,067</b>  |
| p            | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q            | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,026</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,018</b>  |
| r            | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,095</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,080</b>  |
| s            | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>    | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  |
| t            | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,15</b>     | t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,16</b>   |
| u            | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,288</b>    | v | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,482</b>  |
| v            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>30,204</b>   | z | <b>incidenza carburante</b>  | <b>26,257</b> |
| x            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,138</b>    | x | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,322</b>  |
| w            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>34,185</b>   | w | <b>incidenza carburante</b>  | <b>29,435</b> |
|              |  |                 |   |  | <b>28,299</b> |

**Veicolo massa sup. a 26 ton, allestito con cassone ribaltabile. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi**

| da 151 a 250 km |  | da 101 a 150 km |      |  |               |
|-----------------|--|-----------------|------|--|---------------|
| a               | costo acquisto trattore  | 75.000          | a    | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b               | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b    | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c    | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,182</b>    | d    | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,278</b>  |
| <br>            |  |                 | <br> |  |               |
| e               | costo di acquisto semirimorchio  | 55000           | e    | costo di acquisto semirimorchio  | 55000         |
| f               | valore residuo dopo 10 anni  | 5500            | f    | valore residuo dopo 10 anni  | 5500          |
| g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 49500           | g    | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 49500         |
| h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,090</b>    | h    | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,138</b>  |
| <br>            |  |                 | <br> |  |               |
| i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>    | i    | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  |
| <br>            |  |                 | <br> |  |               |
| l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 41000           | l    | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 40000         |
| m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,745</b>    | m    | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>1,111</b>  |
| <br>            |  |                 | <br> |  |               |
| n               | costo delle assicurazioni  | 5.000           | n    | costo delle assicurazioni  | 5.000         |
| o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,091</b>    | o    | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,139</b>  |
| <br>            |  |                 | <br> |  |               |
| p               | costo 12 pneumatici  | 6240            | p    | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,012</b>    | q    | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,008</b>  |
| <br>            |  |                 | <br> |  |               |
| r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,040</b>    | r    | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,030</b>  |
| <br>            |  |                 | <br> |  |               |
| s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>    | s    | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,389</b>  |
| <br>            |  |                 | <br> |  |               |
| t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,19</b>     | t    | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,27</b>   |
| <br>            |  |                 | <br> |  |               |
| v               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,789</b>    | v    | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>2,412</b>  |
| <br>            |  |                 | <br> |  |               |
| z               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>21,743</b>   | z    | <b>incidenza carburante</b>  | <b>16,127</b> |
| <br>            |  |                 | <br> |  |               |
| x               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettuati servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,599</b>    | x    | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettuati servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>2,142</b>  |
| <br>            |  |                 | <br> |  |               |
| w               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>24,326</b>   | w    | <b>incidenza carburante</b>  | <b>18,160</b> |

**Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn. Sola Trazione di semirimorchio adibito a trasporti in "adr", che rientra nella disponibilità, ovvero nella proprietà del vettore-committente. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

|   | oltre 500 km   |               | da 351 a 500 km |  | da 251 a 350 km |
|---|--|---------------|-----------------|--|-----------------|
| a | costo acquisto trattore                                  | 77.000        | a               | costo acquisto trattore                                  | 77.000          |
| b | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000           |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 62.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 62.000          |
| d | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,094</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,103</b>    |
| e | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,050</b>  | e               | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,050</b>    |
| f | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 44000         | f               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 42000           |
| g | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,400</b>  | g               | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,420</b>    |
| h | costo delle assicurazioni                                | 4.500         | h               | costo delle assicurazioni                                | 4.500           |
| i | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,041</b>  | i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,045</b>    |
| l | costo pneumatici   | 3200          | l               | costo pneumatici   | 3200            |
| m | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,013</b>  | m               | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,011</b>    |
| n | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,080</b>  | n               | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,070</b>    |
| o | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,389</b>  | o               | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,389</b>    |
| p | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>1,067</b>  | p               | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>1,088</b>    |
| q | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>36,451</b> | q               | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>35,739</b>   |
|   |  |               |                 |  | <b>33,502</b>   |

**Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn. Sola Trazione di semirimorchio adibito a trasporti in "adr", che rientra nella disponibilità, ovvero nella proprietà del vettore-committente. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| da 151 a 250 km |  | da 101 a 150 km |   |  |               |
|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a               | costo acquisto trattore                                  | 77.000          | a | costo acquisto trattore                                  | 77.000        |
| b               | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000         |
| c               | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 62.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 62.000        |
| d               | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,172</b>    | d | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,235</b>  |
| e               | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,050</b>    | e | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,050</b>  |
| f               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 38000           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 36000         |
| g               | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,633</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,818</b>  |
| h               | costo delle assicurazioni                                | 4.500           | h | costo delle assicurazioni                                | 4.500         |
| i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,075</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,102</b>  |
| l               | costo pneumatici   | 3200            | l | costo pneumatici   | 3200          |
| m               | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,007</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,005</b>  |
| n               | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,040</b>    | n | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,020</b>  |
| o               | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,389</b>    | o | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,389</b>  |
| p               | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>1,366</b>    | p | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>1,619</b>  |
| q               | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>28,473</b>   | q | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>24,024</b> |

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) che effettua sola Trazione di semirimorchio che non rientra nella disponibilità, ovvero nella proprietà del vettorecommittente.**

| oltre 500 km |  | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km  |               |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a            | costo acquisto trattore                                  | 75.000          | a | costo acquisto trattore                                  | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 60.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,077</b>    | d | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,093</b>  |
| e            | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,030</b>    | e | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,030</b>  |
| f            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 41000           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 40000         |
| g            | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,315</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,370</b>  |
| h            | costo delle assicurazioni                                | 2.000           | h | costo delle assicurazioni                                | 2.000         |
| i            | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,015</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,019</b>  |
| l            | costo pneumatici   | 3200            | l | costo pneumatici   | 3200          |
| m            | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,013</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,012</b>  |
| n            | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,080</b>    | n | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,070</b>  |
| o            | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,389</b>    | o | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,389</b>  |
| p            | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>0,920</b>    | p | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>0,982</b>  |
| q            | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>42,281</b>   | q | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>39,594</b> |
|              |  |                 |   |  | <b>35,900</b> |

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) che effettua sola Trazione di semirimorchio che non rientra nella disponibilità, ovvero nella proprietà del vettorecommittente.**

| da 151 a 250 km |  | da 101 a 150 km |   |  |               |
|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a               | costo acquisto trattore                                  | 75.000          | a | costo acquisto trattore                                  | 75.000        |
| b               | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000         |
| c               | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 60.000        |
| d               | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,167</b>    | d | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,227</b>  |
| e               | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,030</b>    | e | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,030</b>  |
| f               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 36000           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 34000         |
| g               | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,600</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,773</b>  |
| h               | costo delle assicurazioni                                | 2.000           | h | costo delle assicurazioni                                | 2.000         |
| i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,033</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,045</b>  |
| l               | costo pneumatici   | 3200            | l | costo pneumatici   | 3200          |
| m               | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,007</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,005</b>  |
| n               | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,040</b>    | n | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,020</b>  |
| o               | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,389</b>    | o | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,389</b>  |
| p               | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>1,266</b>    | p | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>1,489</b>  |
| q               | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>30,735</b>   | q | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>26,119</b> |