



## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Reg. delib. n. 285

Prot. n.

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

#### OGGETTO:

Nuova disciplina inerente l'incentivazione all'acquisto di veicoli elettrici, ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), f) e g) della Legge provinciale 4 ottobre 2012, n. 20 (legge sull'energia), in cumulo alle misure nazionali. Cessazione di efficacia delle deliberazioni della Giunta provinciale n. 1768 del 27/10/2017, n. 1922 del 16/11/2017, n. 1858 del 05/10/2018, n. 1994 del 12/10/2018, n. 1987 del 06/12/2019 (a sostituzione integrale della n. 2078 del 01/12/2017), n. 804 dell'11/06/2020 e ss.mm. (Nuova disciplina compensazione fiscale).

Il giorno **26 Febbraio 2021** ad ore **09:47** nella sala delle Sedute  
in seguito a convocazione disposta con avviso agli assessori, si è riunita

#### LA GIUNTA PROVINCIALE

sotto la presidenza del

**PRESIDENTE**

**MAURIZIO FUGATTI**

Presenti:

**VICEPRESIDENTE**  
**ASSESSORE**

**MARIO TONINA**  
**MIRKO BISESTI**  
**MATTIA GOTTARDI**  
**STEFANIA SEGNANA**  
**ACHILLE SPINELLI**  
**GIULIA ZANOTELLI**

Assenti:

**ASSESSORE**

**ROBERTO FAILONI**

Assiste:

**IL DIRIGENTE**

**LUCA COMPER**

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta

Il Relatore comunica:

L'articolo 14 della Legge provinciale 4 ottobre 2012, n. 20 (legge provinciale sull'energia) stabilisce che in coerenza con gli obiettivi stabiliti dal piano energetico-ambientale provinciale la Provincia sostiene e incentiva gli investimenti pubblici e privati diretti ad un uso razionale dell'energia, all'efficienza energetica e all'impiego delle fonti rinnovabili di energia.

In particolare il comma 2 del predetto articolo 14 prevede che per tali finalità *“la Provincia può concedere contributi a soggetti pubblici e privati, anche organizzati in forma di partenariato pubblico privato, fino alla misura massima del 70 per cento della spesa ritenuta ammissibile, nel rispetto delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato, per interventi diretti a:*

- e) la realizzazione di iniziative innovative nel settore della sostenibilità, la redazione di piani d'azione per l'energia sostenibile sulla base di iniziative europee e la certificazione energetico- ambientale;*
- f) l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale e la modifica dell'alimentazione dei veicoli con l'uso di carburanti meno inquinanti; tra i predetti veicoli possono essere comprese anche le auto elettriche, auto ibride elettriche, quelle a idrogeno o a idrometano”.*
- g) l'installazione di impianti fissi senza serbatoi di accumulo adibiti al rifornimento a carica lenta di gas naturale ad uso domestico o aziendale per autotrazione e la realizzazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici o ibridi.”*

La sopracitata disciplina prevede, ai fini attuativi, che mediante deliberazioni della Giunta provinciale siano definite le tipologie di interventi ammessi a contributo, le misure dell'incentivazione, le modalità e i vincoli per l'accesso ai contributi, nel rispetto delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato.

In tale ambito, il 22 settembre 2017 è stato approvato il Piano Provinciale per la Mobilità Elettrica 2017-2025 i cui obiettivi specifici sono: (i) agevolare la realizzazione delle infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici; (ii) incentivare economicamente l'acquisto di veicoli elettrici per la mobilità; (iii) incrementare il servizio di bike sharing pubblico con biciclette a pedalata assistita; (iv) incentivare l'acquisto di mezzi elettrici per la consegna delle merci in ambito urbano; e (v) stabilire strumenti regolatori e disposizioni tecnico-normative specifiche.

In accordo con il Piano Provinciale per la Mobilità Elettrica 2017-2025, quindi, in data 27 ottobre 2017 è stata approvata la Deliberazione della Giunta provinciale n. 1768, modificata con deliberazione della Giunta provinciale n. 1922 del 16 novembre 2017 (Approvazione dei criteri attuativi di cui all'articolo 14, comma 2, lettera g) della Legge provinciale sull'energia 4 ottobre 2012, n. 20, concernenti l'incentivazione delle persone fisiche, enti privati e imprese per l'acquisto di sistemi di ricarica per autoveicoli e biciclette elettriche e modifiche alla deliberazione n. 1768/2017), che ha definito i criteri di concessione inerenti l'acquisto di veicoli elettrici e ibridi elettrico-benzina plug-in. Successivamente, con la deliberazione n. 1858 di data 5 ottobre 2018 la Giunta provinciale ha previsto nuovi incentivi per gli enti locali a sostegno dell'acquisto di veicoli elettrici, ibridi elettrico-benzina plug in, di sistemi di ricarica e per la modifica dell'alimentazione dei veicoli. La deliberazione n. 1994 di data 12 ottobre 2018 ha definito i criteri di concessione inerenti l'acquisto di veicoli elettrici o ibridi elettrico-benzina plug in e di stazioni di ricarica per persone fisiche svolgenti attività professionale, enti privati ed imprese agricole. Inoltre, in data 6 dicembre 2019 è stata approvato, a integrale sostituzione della precedente deliberazione n. 2078 dell'1 dicembre 2017, il provvedimento n. 1987 che ha ridefinito i criteri di concessione inerenti l'acquisto di e-bike, nell'ambito di progetti di mobilità sostenibile per spostamenti casa-lavoro destinati ad imprese. Da ultimo, sono previste misure dalla deliberazione n. 804 dell'11 giugno 2020 e ss.mm. volte, tra l'altro, all'agevolazione di acquisti di riqualificazione energetica fatti in compensazione fiscale dalle imprese.

Rispetto a quanto in essere all'atto delle sopra citate deliberazioni, con l'anno 2019 anche lo Stato ha previsto agevolazioni per l'acquisto di veicoli a zero o basse emissioni (BEV, PHEV, HEV) che sono state, con un susseguirsi di Decreti (Decreto agosto e rilancio), incrementate nel corso del 2020, permettendo la cumulabilità dei contributi statali con quelli regionali/provinciali e dando un forte impulso alla messa in circolazione di veicoli a basse emissioni soprattutto laddove gli Enti locali hanno stanziato risorse integrative.

La Legge 30 dicembre 2020, n. 178 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023" ha confermato il pacchetto di agevolazioni per l'acquisto di veicoli elettrici e a basse emissioni introducendo ulteriori misure per i soggetti in fascia di reddito ISEE inferiore ai 30.000 Euro e stanziando risorse per l'acquisto di nuovi veicoli commerciali.

Contestualmente, a livello provinciale, con propria delibera n. 482 del 23 marzo 2018, la Giunta ha stabilito di avviare il percorso per la stesura del nuovo Piano energetico ambientale provinciale (PEAP) 2021-2030, con previsione di approvazione definitiva entro giugno 2021. Detto Piano, in attesa di un pronunciamento definitivo ed un conseguente adeguamento di quanto sotteso al pacchetto "Energia pulita per tutti gli europei", intende accogliere, come stabilito da atto di approvazione del Bilancio Energetico provinciale 2014-2016 n. 1991/2020, un obiettivo più sfidante di quello ad oggi legiferato localmente, valutando azioni che permettano una riduzione di almeno il 55% delle emissioni al 2030 rispetto al 1990. In linea con i questi nuovi obiettivi complessivi europei di riduzione delle emissioni, il PEAP 2021-2030 si appresta ad aggiornare anche gli obiettivi specifici previsti dal Piano Mobilità Elettrica, approvato nel 2017, con il traguardo del 2030.

Alla luce di quanto sopra espresso, considerate le cospicue misure incentivanti previste per il 2021 a livello statale, e la conseguente volontà di massimizzare l'efficacia ambientale delle risorse in capo alla Provincia, il presente provvedimento propone la cessazione dell'efficacia delle misure contenute nelle deliberazioni della Giunta provinciale n. 1768/2017, n. 1922/2017, n. 1858/2018, n. 1994/2018 e n. 1987 del 06/12/2019 (a sostituzione integrale della n. 2078 del 01/12/2017).

Cessa, inoltre, l'efficacia delle misure per l'agevolazione a favore delle imprese di acquisti di riqualificazione energetica, contributi mediante compensazione fiscale, di cui alla deliberazione n. 804 dell'11 giugno 2020 e ss.mm., punto 13.1.1, lett. g), dell'allegato A, parte integrante, denominato "CRITERI E MODALITÀ PER L'APPLICAZIONE DELLE NORME PER TIPOLOGIE DI CONTRIBUTI DA UTILIZZARE IN COMPENSAZIONE FISCALE".

La cessazione di efficacia delle misure di cui sopra non opera immediatamente per le istanze di agevolazione per le quali:

- a) il richiedente sia in possesso di fattura di acquisto e carta di circolazione del veicolo, emessi entro il giorno successivo all'approvazione del presente provvedimento da parte della Giunta provinciale. La richiesta di agevolazione dovrà essere presentata improrogabilmente all'Agenzia per l'incentivazione delle attività economiche - Apiae entro la data del 31 marzo 2021;
- b) il richiedente sia in possesso, entro il giorno successivo all'approvazione del presente provvedimento da parte della Giunta provinciale di un contratto/ordine di acquisto, controfirmato dal concessionario convenzionato, corredato da un versamento a titolo di acconto, effettuato unicamente a mezzo di transazione bancaria/postale; qualora non si evinca la causale del versamento, la riferibilità dello stesso all'acquisto del veicolo potrà essere attestata dal concessionario. Tale documentazione è richiesta anche per gli acquisti che saranno formalizzati con contratto di leasing. La richiesta di agevolazione dovrà essere presentata all'Agenzia per l'incentivazione delle attività economiche -

Apiae improrogabilmente entro 30 giorni dall'emissione della carta di circolazione del veicolo e comunque non oltre la data del 31 ottobre 2021;

- c) il richiedente sia in possesso della fattura di acquisto della stazione di ricarica, emessa entro il giorno successivo all'approvazione del presente provvedimento da parte della Giunta provinciale. La richiesta di agevolazione, completa della documentazione attestante l'installazione, dovrà essere presentata improrogabilmente all'Agenzia per l'incentivazione delle attività economiche - Apiae entro la data del 31 marzo 2021;
- d) il richiedente, ente locale o altro soggetto previsto dalla deliberazione della Giunta provinciale, n. 1858 di data 5 ottobre 2018, abbia formalmente adottato un atto di impegno della spesa a carico del bilancio dell'ente, entro il giorno successivo all'approvazione del presente provvedimento da parte della Giunta provinciale. La richiesta di agevolazione dovrà essere presentata all'Agenzia per l'incentivazione delle attività economiche - Apiae improrogabilmente entro 30 giorni dall'emissione della carta di circolazione del veicolo e comunque non oltre la data del 31 ottobre 2021;
- e) il richiedente sia in possesso della fattura di acquisto delle e-bike, sottese ai progetti mobilità sostenibile negli spostamenti casa-lavoro, emessa entro il giorno successivo all'approvazione del presente provvedimento da parte della Giunta provinciale. La richiesta di agevolazione completa dell'ulteriore documentazione richiesta, dovrà essere presentata improrogabilmente all'Agenzia per l'incentivazione delle attività economiche - Apiae entro la data del 31 marzo 2021;
- f) per quanto concerne le istanze presentate per le agevolazioni a favore delle imprese per gli acquisti di riqualificazione energetica, contribuiti mediante compensazione fiscale, di cui alla deliberazione n. 804 dell'11 giugno 2020 e ss.mm., punto 13.1.1, lett. g), dell'allegato A, parte integrante, denominato "CRITERI E MODALITÀ PER L'APPLICAZIONE DELLE NORME PER TIPOLOGIE DI CONTRIBUTI DA UTILIZZARE IN COMPENSAZIONE FISCALE", si applicano le regole di cui alle precedenti lett. a), b) e c), con eccezione delle modalità di presentazione istanze, che dovranno pervenire mediante l'apposito portale informatico, e dei limiti temporali per esse previsti, che rimangono quelli sanciti dai citati Criteri vigenti in materia.

Simultaneamente si propone di delineare i principi di una rinnovata disciplina attuativa, che verrà dettagliata con successivo provvedimento, nella quale verranno anche introdotte le modalità di presentazione delle domande di contributo utilizzando prioritariamente la piattaforma informatica qualora disponibile.

Col fine di sollecitare maggiormente il rinnovo del parco veicoli circolante in Trentino la prima linea di agevolazioni, rivolta ai privati cittadini, sarà prioritariamente orientata alla cosiddetta rottamazione, cioè demolizione con radiazione, di autoveicoli di classi ambientali di comprovato impatto negativo sulla qualità dell'aria e sulle emissioni climalteranti a fronte dell'acquisto in proprietà di veicoli, autoveicoli, ciclomotori e motoveicoli, a zero emissioni allo scarico (solo veicoli elettrici BEV) o bicicletta elettrica. E' prevista l'introduzione di requisiti soggettivi orientati a supportare quei privati con una limitata capacità economico-patrimoniale. La misura sarà cumulabile con quella statale in essere, e sarà riferita a tutti gli acquisti effettuati dopo la data di approvazione del presente provvedimento esclusi quelli sopra citati.

In considerazione dell'impatto ambientale correlato al loro alto utilizzo, la seconda linea di agevolazione, i cui soggetti beneficiari saranno le imprese, sarà destinata alla rottamazione con contestuale acquisto, o solo acquisto, di mezzi commerciali a zero o basse emissioni allo scarico (veicoli elettrici BEV), ibridi plug-in (PHEV), ibridi (HEV/MHEV) o classe ambientale 6d. Anche questa misura sarà cumulabile con quella statale e sarà riferita a tutti gli acquisti effettuati dopo la data di approvazione del presente provvedimento esclusi quelli sopra citati.

Da ultima, si rinnova l'interesse a mantenere una misura di agevolazione per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita a favore di privati cittadini, per incrementare l'utilizzo di mezzi di mobilità sostenibili per i brevi tragitti casa-lavoro, come da precedenti esperienze e rinnovando l'impostazione di gestione operativa della misura già adottata.

La nuova disciplina prevede infine la cessazione dell'agevolazione prevista per l'acquisto di stazioni di ricarica, non solo considerata la possibilità di accedere alle detrazioni fiscali, ivi incluso il cosiddetto superbonus 110%, per quelle cosiddette a ricarica "lenta", ma anche per un sempre maggiore interesse dell'amministrazione provinciale verso una rete infrastrutturale territoriale di punti di ricarica con un'elevata qualità di servizio intesa come rapidità di erogazione del servizio medesimo, come può essere garantito da colonnine di tipo "veloce" ed "ultra veloce".

Sono stati acquisiti i pareri dei servizi di staff ai sensi della deliberazione di Giunta provinciale n. 6 del 15 gennaio 2016, nonché le modifiche concordate per via breve.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA PROVINCIALE

- udita la relazione;
- visto l'art. 56 e l'Allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- visto l'articolo 39 ter della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3;
- vista la legge provinciale 28 dicembre 2020, n. 17;
- viste le ulteriori norme e gli atti richiamati in premessa;
- vista la deliberazione n. 6 del 2016;
- visti i pareri delle strutture di staff di cui alla deliberazione n. 6 del 2016;
- a voti unanimi espressi nelle forme di legge;

#### DELIBERA

1. di stabilire i seguenti principi che informeranno la nuova disciplina di contribuzione:

- Col fine di sollecitare maggiormente il rinnovo del parco veicoli circolante in Trentino la prima linea di agevolazioni, rivolte ai privati cittadini, sarà prioritariamente orientata alla cosiddetta rottamazione, cioè demolizione con radiazione, di autoveicoli di classi ambientali di comprovato impatto negativo sulla qualità dell'aria e sulle emissioni climalteranti a fronte dell'acquisto in proprietà di veicoli, autoveicoli, ciclomotori e motoveicoli, a zero emissioni allo scarico (solo veicoli elettrici BEV) o bicicletta elettrica. Si introducono requisiti soggettivi orientati a supportare quei privati con una limitata capacità economico-patrimoniale. La misura sarà cumulabile con quella statale in essere e sarà anche riferita a tutti gli acquisti effettuati dopo la data di approvazione del presente provvedimento esclusi quelli di cui al punto 5);
- In considerazione dell'impatto ambientale correlato al loro alto utilizzo, la seconda linea di agevolazione, i cui soggetti beneficiari saranno le imprese, sarà destinata alla rottamazione con contestuale acquisto, o solo acquisto, di mezzi commerciali a zero o basse emissioni allo scarico (veicoli elettrici BEV), ibridi plug-in (PHEV), ibridi (HEV/MHEV) o classe ambientale 6d. Anche

questa misura sarà cumulabile con quella statale e sarà anche riferita a tutti gli acquisti effettuati dopo la data di approvazione del presente provvedimento esclusi quelli di cui al punto 6);

- Da ultimo, si rinnova l'interesse a mantenere una misura di agevolazione per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita a favore di privati cittadini, per incrementare l'utilizzo di mezzi di mobilità sostenibili per i brevi tragitti casa-lavoro, come da precedenti esperienze e rinnovando l'impostazione di gestione operativa della misura già adottata.
2. di rinviare a successivo provvedimento la disciplina attuativa dei principi di cui al punto 1 e le modalità di presentazione delle domande di contributo utilizzando prioritariamente la piattaforma informatica qualora disponibile;
  3. fatto salvo quanto previsto al successivo punto 5), di disporre la cessazione dell'efficacia delle deliberazioni n. 1768 del 27 ottobre 2017, n. 1922 del 16 novembre 2017, n. 1858 del 5 ottobre 2018, n. 1994 del 12 ottobre 2018, n. 1987 del 6 dicembre 2019 con le quali sono stati approvati/modificati i criteri attuativi di cui all'articolo 14, comma 2, lettere e), f) e g) della Legge provinciale 4 ottobre 2012, n. 20 (legge provinciale sull'energia) concernenti l'incentivazione all'acquisto di veicoli elettrici o ibridi elettrico-benzina plug in, di e-bike, di stazioni di ricarica e per la modifica dell'alimentazione dei veicoli, dal giorno successivo la data di approvazione del presente provvedimento, cessando pertanto anche la facoltà di presentare le relative istanze di agevolazione;
  4. fatto salvo quanto previsto al successivo punto 6), di disporre la cessazione dell'efficacia delle misure per l'agevolazione a favore delle imprese per acquisti di riqualificazione energetica, contribuiti mediante compensazione fiscale, di cui alla deliberazione n. 804 dell'11 giugno 2020 e ss.mm., punto 13.1.1, lett. g), dell'allegato A, parte integrante, denominato "CRITERI E MODALITÀ PER L'APPLICAZIONE DELLE NORME PER TIPOLOGIE DI CONTRIBUTI DA UTILIZZARE IN COMPENSAZIONE FISCALE", dal giorno successivo la data di approvazione del presente provvedimento, cessando pertanto anche la facoltà di presentare le relative istanze di agevolazione;
  5. di stabilire che la cessazione di efficacia delle misure richiamate al precedente punto 3) non opera subitaneamente per le istanze di agevolazioni per le quali:
    - a) il richiedente sia in possesso di fattura di acquisto e carta di circolazione del veicolo, emessi entro il giorno successivo all'approvazione del presente provvedimento da parte della Giunta provinciale. La richiesta di agevolazione dovrà essere presentata improrogabilmente all'Agenzia per l'incentivazione delle attività economiche -Apiae entro la data del 31 marzo 2021;
    - b) il richiedente sia in possesso, entro il giorno successivo all'approvazione del presente provvedimento da parte della Giunta provinciale, di un contratto/ordine di acquisto, controfirmato dal concessionario convenzionato, corredato da un versamento a titolo di acconto, effettuato unicamente a mezzo di transazione bancaria/postale; qualora non si evinca la causale del versamento, la riferibilità dello stesso all'acquisto del veicolo potrà essere attestata dal concessionario. Tale documentazione è richiesta anche per gli acquisti che saranno formalizzati con contratto di leasing. La richiesta di agevolazione dovrà essere presentata all'Agenzia per l'incentivazione delle attività economiche -Apiae improrogabilmente entro 30 giorni dall'emissione della carta di circolazione del veicolo e comunque non oltre la data del 31 ottobre 2021;
    - c) il richiedente sia in possesso della fattura di acquisto della stazione di ricarica, emessa entro il giorno successivo all'approvazione del presente provvedimento da parte della Giunta provinciale. La richiesta di agevolazione, completa della documentazione attestante l'installazione, dovrà essere presentata improrogabilmente all'Agenzia per l'incentivazione delle attività economiche -Apiae entro la data del 31 marzo 2021;

- d) il richiedente, ente locale o altro soggetto previsto dalla deliberazione della Giunta provinciale, n. 1858, di data 5 ottobre 2018, abbia formalmente adottato atto di impegno della spesa a carico del bilancio dell'ente, entro il giorno successivo all'approvazione del presente provvedimento da parte della Giunta provinciale. La richiesta di agevolazione dovrà essere presentata all'Agenzia per l'incentivazione delle attività economiche -Aptae improrogabilmente entro 30 giorni dall'emissione della carta di circolazione del veicolo e comunque non oltre la data del 31 ottobre 2021;
- e) il richiedente sia in possesso della fattura di acquisto delle e-bike, sottese ai progetti mobilità sostenibile negli spostamenti casa-lavoro, emessa entro il giorno successivo all'approvazione del presente provvedimento da parte della Giunta provinciale. La richiesta di agevolazione completa dell'ulteriore documentazione dovrà essere presentata improrogabilmente all'Agenzia per l'incentivazione delle attività economiche -Aptae entro la data del 31 marzo 2021;
6. per quanto concerne le agevolazioni specificatamente previste a favore delle imprese per gli acquisti di riqualificazione energetica, contributi mediante compensazione fiscale, di cui alla deliberazione n. 804 dell'11 giugno 2020 e ss.mm., punto 13.1.1, lett. g) dell'allegato A, parte integrante, denominato "CRITERI E MODALITÀ PER L'APPLICAZIONE DELLE NORME PER TIPOLOGIE DI CONTRIBUTI DA UTILIZZARE IN COMPENSAZIONE FISCALE ", si applicano le regole specifiche di cui al precedente punto 5. lett. a), b) e c), con eccezione delle modalità di presentazione delle istanze, che dovranno pervenire mediante l'apposito portale informatico, e dei limiti temporali per esse previsti, che rimangono quelli sanciti dai citati Criteri vigenti in materia;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale della Provincia autonoma di Trento.

Adunanza chiusa ad ore 12:35

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

**Non sono presenti allegati parte integrante**

IL PRESIDENTE  
Maurizio Fugatti

IL DIRIGENTE  
Luca Comper