



Soggetto beneficiario	Veicoli ammessi				
<p><b>Persone fisiche o giuridiche</b> (escluse quelle che esercitano attività rientranti nel codice ATECO 45.11.0 )</p> <p>Acquisto, anche in locazione finanziaria, di veicoli immatricolati in Italia</p> <p><b>Articolo 2, comma 1, lettere a), b) e c)</b></p>	<p><b>M1, destinati al trasporto di persone, con almeno 4 ruote e massimo 8 posti a sedere, oltre a quello del conducente:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ nuovi di fabbrica</li><li>▪ Classe non inferiore a Euro 6</li><li>▪ <b>prezzo</b> risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice</li></ul> <p><b>non superiore a:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ 35 mila euro (IVA ESCLUSA) fascia 0-20 g/km di CO2 (<b>lettera a) – persone fisiche o giuridiche</b>)</li><li>○ 45 mila euro (IVA ESCLUSA) fascia 21-60 g/km di CO2 (<b>lettera b) – persone fisiche o giuridiche</b>)</li><li>○ 35 mila euro (IVA ESCLUSA) fascia 61-135 g/km di CO2 (<b>lettera c) – persone fisiche</b>)</li></ul>				
	<b>Contributi VEICOLI M1</b>				
	<b>Livello di emission i g/Km CO2</b>	<b>Senza rottamazione</b>	<b>Con rottamazione di un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro da 0 a 2</b>	<b>Con rottamazione di un veicolo della stessa categoria omologato in classe Euro 3</b>	<b>Con rottamazione di un veicolo della stessa categoria omologato in classe Euro 4</b>
0-20	€ 6.000	Ulteriori € 5.000	Ulteriori € 4.000	Ulteriori € 3.000	
21-60	€ 4.000	Ulteriori € 4.000	Ulteriori € 2.000	Ulteriori € 1.500	
61-135		€ 3.000	€ 2.000	€ 1.500	
<p><b><u>Maggiorazione del contributo per l'acquisto di veicoli di categoria M1 da parte dei titolari di licenze di taxi e di soggetti autorizzati all'esercizio del servizio di noleggio con conducente (articolo 4)</u></b></p> <p><b>Il contributo per l'acquisto di veicoli è raddoppiato:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Per i veicoli di cui alle lettere a), b) e c), <b>nel caso in cui l'acquirente sia un soggetto vincitore del concorso e assegnatario di nuove licenze</b>, ai sensi dell'art. 3, commi 2 e 3, del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, dalla data di entrata in vigore del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104 e fino al giorno precedente l'entrata in vigore del presente decreto. Per la medesima tipologia di beneficiario, dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino al 31 dicembre 2024 (<b>comma 1</b>);</li><li>• Secondo le modalità indicate dal comma 1:<ul style="list-style-type: none"><li>○ <b>per i titolari di licenza taxi che sostituiscono il proprio autoveicolo adibito al servizio (comma 2, lettera a));</b></li><li>○ <b>per i soggetti autorizzato all'esercizio del servizio di noleggio con conducente, di cui all'art. 3, della legge 15 gennaio 1992, n. 21, che sostituiscono il proprio autoveicolo adibito al servizio (comma 2, lettera b)).</b></li></ul></li></ul>					
<b>Piccole e medie imprese esercenti attività di trasporto di cose in conto proprio o in</b>	<b>N1 e N2 Veicoli commerciali nuovi di fabbrica</b> <b>Contributo differenziato in base alla massa totale a terra (v. tabella) e</b>				

<b>conto terzi</b>  Acquisto, anche in locazione finanziaria, di veicoli immatricolati in Italia  <b>Articolo 2, comma 1, lettera e)</b>	<b>all'alimentazione del veicolo per i veicoli commerciali di categoria N1 e N2 ad alimentazioni alternative (CNG-GPL mono e bifuel, Ibrido) e ad alimentazione tradizionale, il riconoscimento del contributo è subordinato alla contestuale rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato in una classe fino a Euro 4. Una quota pari al 25 per cento delle risorse relative a tali categorie di veicoli è riservata ai contributi per l'acquisto di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica (BEV) e a idrogeno (FCEV).</b>				
	<b>Contributi VEICOLI N1 e N2</b>				
	<b>Massa totale a terra</b>	<b>Rottamazione</b>	<b>BEV e FCEV</b>	<b>Alimentazioni alternative (CNG-GPL, mono e bifuel, ibrido)</b>	<b>Alimentazioni tradizionali</b>
	<b>0-1,49 t</b>	<b>Senza rottamazione</b>	€ 2.200		
		<b>Con rottamazione</b>	€ 4.000	€ 1.500	€ 1.000
	<b>1,50-2,50 t</b>	<b>Senza rottamazione</b>	€ 4.500		
		<b>Con rottamazione</b>	€ 8.000	€ 2.500	€ 1.500
	<b>Contributi VEICOLI N1 e N2</b>				
	<b>Massa totale a terra</b>	<b>Rottamazione</b>	<b>BEV e FCEV</b>	<b>Alimentazioni alternative (CNG-GPL, mono e bifuel, ibrido)</b>	<b>Alimentazioni tradizionali</b>
	<b>2,51-3,49 t</b>	<b>Senza rottamazione</b>	€ 10.000		
<b>Con rottamazione</b>		€ 12.000	€ 3.000	€ 2.000	
<b>3,50-4,24 t</b>	<b>Senza rottamazione</b>	€ 14.000			
	<b>Con rottamazione</b>	€ 16.000	€ 4.500	€ 3.500	
<b>4,25-7,2 t</b>	<b>Senza rottamazione</b>	€ 16.000			
	<b>Con rottamazione</b>	€ 18.000	€ 5.500	€ 4.500	
Nel caso di <b>acquisto di un veicolo commerciale di categoria N1 e N2 BEV o FCEV effettuato da una società di noleggio</b> , previa presentazione al concessionario di un ordine finalizzato alla stipula di un contratto di noleggio sottoscritto con una piccola e media impresa esercente attività di trasporto di cose in conto proprio o in conto terzi, di durata non inferiore a tre anni, il contributo nella misura prevista dalla lettera e) del comma 1 è previsto sotto forma di uno <b>sconto obbligatorio da ripartirsi sui canoni mensili di noleggio per la piccola e media impresa che noleggia il veicolo incentivato (articolo 2, comma 4).</b>					